



Πρόγραμμα Εκπαίδευσης 2012

Α' Εξαμήνου



BOSCH

Τεχνολογία για τη ζωή

Νέα θέματα στο πρόγραμμα εκπαίδευσης 2012



- Βέλτιστη χρήση του ESI[tronic] 2.0
- Χρήση του FSA 500
- Εξειδίκευση σε συστήματα υψηλής τάσης
- Τεχνολογία ψεκασμού βενζίνης
- Opel Insignia
- Τεχνολογία ψεκασμού Diesel 1
- Τεχνολογία ψεκασμού Diesel 2
- Μηχανικά συστήματα – φρένα, τροχοί & ανάρτηση
- Μέτρηση και έλεγχος αισθητήρων
- Συστήματα πέδησης φορτηγών

- Τεχνολογία αερίων καυσίμων – Υγραέριο
- Υβριδική τεχνολογία
- Τεχνολογία κλιματισμού οχημάτων
- Έλεγχος και επισκευή ψεκαστήρων CRI/CRIN (Βήμα 3)
- Έλεγχος και επισκευή Denoxtronic
- Ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης ABS/ESP/SBC
- Ηλεκτρονικά συστήματα φρένων στάθμευσης

Αναβαθμισμένα

Θεματικές ενότητες

σελ.



Ηλεκτρικά αυτοκινήτων

4-5



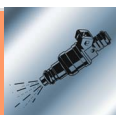
Ηλεκτρονικά αυτοκινήτων

6-7



Διάγνωση

8-12



Ψεκασμός βενζίνης

13-15



Ψεκασμός diesel

16-21



Μηχανικό σύστημα

22



Συστήματα φρένων

23-25



Bosch Service Excellence

26-28



Προγράμματα BST - BDT

29-31



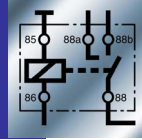
Πρόγραμμα εκπαίδευσης Α' εξαμήνου 2012

32-33



Αίτηση συμμετοχής

34



Γνώσεις ηλεκτρολογίας οχημάτων

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

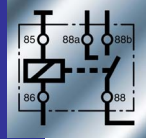
Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων που θέλουν να βελτιώσουν τις γνώσεις τους σε θέματα ηλεκτρολογίας οχημάτων
Στόχος	Εκμάθηση βασικών αρχών ηλεκτρολογίας γύρω από το αυτοκίνητο
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Βασικές αρχές ηλεκτρισμού, μονάδες μέτρησης, ηλεκτρικά μεγέθη, κυκλώματα και έλεγχος αυτών. Εκπαίδευση με χρήση ειδικών σετ πρακτικής που αυξάνουν το βαθμό κατανόησης
Επίπεδο σεμιναρίου	Βασικό

Αναβαθμισμένο

Τεχνολογία κλιματισμού οχημάτων

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

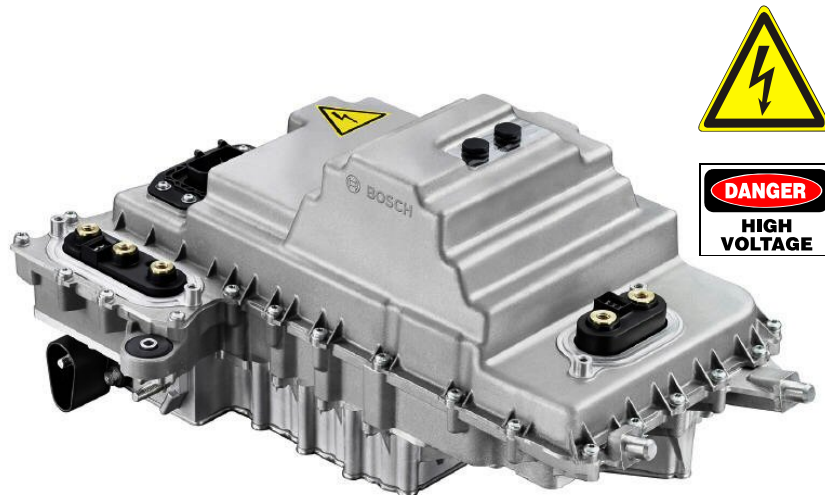
Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων.
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic] και βασικής ηλεκτρολογίας οχημάτων
Στόχος	Εκμάθηση της αρχής λειτουργίας του κλιματισμού. Επισκευή και συντήρηση συστημάτων κλιματισμού λαμβάνοντας υπόψη τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Αρχές ψύξης, εξαρτήματα, έλεγχος, ηλεκτρονικός κλιματισμός, χρήση εξοπλισμού ACS, νέοι κανονισμοί.
Επίπεδο σεμιναρίου	Βασικό



Εξειδίκευση σε συστήματα υψηλής τάσης

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων που θέλουν να βελτιώσουν τις γνώσεις τους σε θέματα που αφορούν υβριδικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα.
Στόχος	Εκμάθηση βασικών αρχών ηλεκτρολογίας γύρω από το αυτοκίνητο και τρόποι χειρισμού περιπτώσεων που αφορούν υβριδικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα.
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Βασικές αρχές ηλεκτρισμού, μονάδες μέτρησης, ηλεκτρικά μεγέθη, κυκλώματα και έλεγχος αυτών, τρόποι χειρισμού συστημάτων υψηλής τάσης. Εκπαίδευση με χρήση ειδικών σετ πρακτικής που αυξάνουν το βαθμό κατανόησης
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο





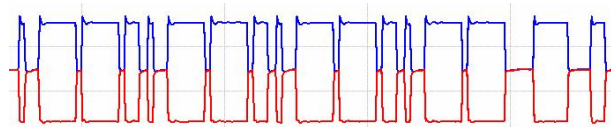
Δικτύωση οχημάτων

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic] και βασικής ηλεκτρολογίας οχημάτων
Στόχος	Εισαγωγή στα δίκτυα επικοινωνίας αυτοκινήτων και στην επικοινωνία μονάδων ελέγχου
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Βασικές αρχές δικτύων (CAN, LIN, Gateway), τρόποι μέτρησης και ελέγχου, διάγνωση

Επίπεδο σεμιναρίου

Μεσαίο



Αναβαθμισμένο

Υβριδική τεχνολογία

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Γνώση του βασικής ηλεκτρολογίας οχημάτων, παρακολούθηση σεμιναρίων ψεκασμού βενζίνης.
Στόχος	Εμβάθυνση γνώσεων σχετικά με την υβριδική τεχνολογία και τους κανόνες ασφαλείας κατά τον έλεγχο και επισκευή υβριδικών οχημάτων.
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ορισμός υβριδικών συστημάτων, τρόποι λειτουργίας, βασικά χαρακτηριστικά, μέτρα ασφαλείας.
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο



Ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας & άνεσης

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic] και βασικής ηλεκτρολογίας οχημάτων
Στόχος	Παροχή γενικών γνώσεων και μεθόδων ελέγχου γύρω από ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας & άνεσης
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση ηλεκτρονικών συστημάτων ασφάλειας & άνεσης, τρόποι ελέγχου, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο

Διαχείριση ηλεκτρικής ενέργειας και ηλεκτρικά συστήματα

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Συμμετοχή στο σεμινάριο «Ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας & άνεσης»
Στόχος	Παροχή γνώσεων και μεθόδων ελέγχου γύρω από τα σύγχρονα συστήματα διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση ηλεκτρονικών συστημάτων διαχείρισης ενέργειας, τρόποι ελέγχου, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο



Χρήση του ESI[tronic]

Διάρκεια σεμιναρίου: 1 ημέρα

Συμμετέχοντες	Άτομα δίχως εμπειρία στη χρήση του ESI[tronic]
Στόχος	Εκμάθηση των λειτουργιών και των δυνατοτήτων του ESI[tronic]
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των λειτουργιών του ESI[tronic], επίδειξη του CAS[plus] και του KTS, πρακτική εξάσκηση
Επίπεδο σεμιναρίου	Βασικό



Βέλτιστη χρήση του ESI[tronic] 2.0

Διάρκεια σεμιναρίου: 1 ημέρα

Συμμετέχοντες	Άτομα με σχετική εμπειρία στη χρήση του ESI[tronic]
Στόχος	Βελτιστοποίηση της χρήσης και εκμετάλλευση των δυνατοτήτων του ESI[tronic]
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των λειτουργιών του ESI[tronic], χρήση του CAS[plus] και του KTS, πρακτική εξάσκηση
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο



Διάγνωση με χρήση του παλμογράφου

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic] και παρακολούθηση του σεμιναρίου «Βασικές γνώσεις ηλεκτρολογίας οχημάτων»
Στόχος	Εξοικείωση με τη χρήση του παλμογράφου και εκμετάλλευση των δυνατοτήτων του
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση παλμογράφων, ενδείξεις, χειρισμός, μέθοδοι ελέγχου, επεξήγηση και ανάλυση κυματομορφών. Πρακτική με παλμογράφους FSA
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο



Χρήση του FSA 500

Διάρκεια σεμιναρίου: 1 ημέρα

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Συμμετοχή στο σεμινάριο «Διάγνωση με χρήση παλμογράφου»
Στόχος	Βελτιστοποίηση χρήσης του FSA 500
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Γενική παρουσίαση του FSA 500. Ενδείξεις, χειρισμός, μέθοδοι ελέγχου. Πρακτική εξάσκηση.
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο



Μέτρηση και έλεγχος αισθητήρων

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Συμμετοχή στο σεμινάριο «Διάγνωση με χρήση παλμογράφου»
Στόχος	Εκμάθηση τρόπων μέτρησης και ελέγχου αισθητήρων διαφόρων συστημάτων του αυτοκινήτου
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση παλμογράφων, ενδείξεις, χειρισμός, μέθοδοι μέτρησης και ελέγχου, επεξήγηση και ανάλυση κυματομορφών. Πρακτική με παλμογράφους FSA
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο

MCC Smart Fortwo

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Συμμετοχή στο σεμινάριο «Διάγνωση με χρήση παλμογράφου»
Στόχος	Βελτιστοποίηση τεχνικών γνώσεων γύρω από το συγκεκριμένο μοντέλο αυτοκινήτου
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Γενική παρουσίαση του οχήματος με έμφαση στο σύστημα ψεκασμού, στη μετάδοση και στα περιφερειακά ηλεκτρονικά συστήματα. Διάγνωση και εργασίες συντήρησης
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο



Σύστημα MultiAir – Fiat / Alfa Romeo

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic], παρακολούθηση του σεμιναρίου «Βασικές γνώσεις ηλεκτρολογίας οχημάτων»
Στόχος	Παροχή εξειδικευμένων γνώσεων και μεθόδων ελέγχου γύρω από το συγκεκριμένο μοντέλο
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Διαχείριση κινητήρα, σύστημα Multiair, σύστημα Start-Stop, περιφερειακά συστήματα, διάγνωση μονάδων ελέγχου, χρήση παλμογράφου, ηλεκτρικά συστήματα άνεσης, διαχείριση ενέργειας, εργασίες συντήρησης.
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο

Ανασκόπηση συστημάτων BMW σειράς 3 (E90)

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic], παρακολούθηση του σεμιναρίου «Βασικές γνώσεις ηλεκτρολογίας οχημάτων»
Στόχος	Παροχή εξειδικευμένων γνώσεων και μεθόδων ελέγχου γύρω από το συγκεκριμένο μοντέλο
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Διαχείριση κινητήρα MEV 9.2, Valvetronic, διάγνωση μονάδων ελέγχου, χρήση παλμογράφου, ηλεκτρικά συστήματα άνεσης, διαχείριση ενέργειας, εργασίες συντήρησης.
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο

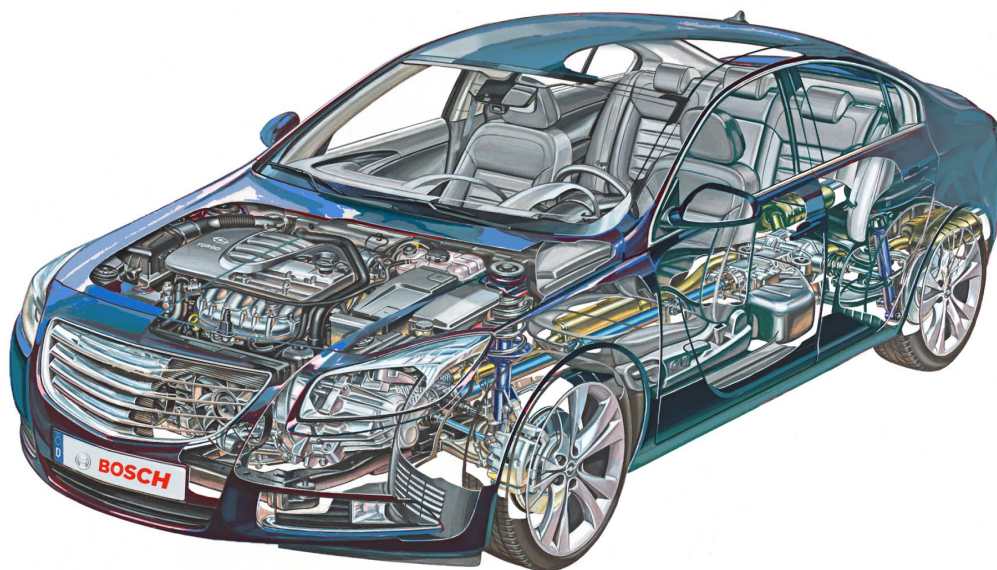


Νέο

Ανασκόπηση συστημάτων OPEL Insignia

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic], παρακολούθηση του σεμιναρίου «Τεχνολογία Ψεκασμού Βενζίνης»
Στόχος	Παροχή εξειδικευμένων γνώσεων και μεθόδων ελέγχου γύρω από το συγκεκριμένο μοντέλο
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση συστημάτων, διάγνωση μονάδων ελέγχου, χρήση παλμογράφου, εργασίες συντήρησης, εξειδικευμένες πληροφορίες.
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο





Νέο

Τεχνολογία ψεκασμού βενζίνης

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic] και παρακολούθηση του σεμιναρίου «Βασικές γνώσεις ηλεκτρολογίας οχημάτων»
Στόχος	Παροχή εξειδικευμένων γνώσεων και μεθόδων ελέγχου γύρω από τα νεότερα συστήματα ψεκασμού Motronic της Bosch
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των συστημάτων ψεκασμού, άμεσος ψεκασμός, υπερπλήρωση, αναγνώριση εξαρτημάτων, έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση, αντιμετώπιση βλαβών
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο

Εξελίξεις συστημάτων άμεσου ψεκασμού βενζίνης - TSi

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση του σεμιναρίου «Σύστημα άμεσου ψεκασμού βενζίνης MED – FSI»
Στόχος	Απόκτηση πλήρους γνώσης για τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος άμεσου ψεκασμού της Bosch καθώς και για τους τρόπους ελέγχου των επιμέρους εξαρτημάτων
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Λειτουργία συστήματος MED 9&17 και TSI, αναγνώριση και έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο



Εισαγωγή στο σύστημα ψεκασμού CGI (Mercedes Benz)

Διάρκεια σεμιναρίου: 1 ημέρα

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση σεμιναρίου «Σύστημα άμεσου ψεκασμού βενζίνης MED»
Στόχος	Η απόκτηση γνώσεων για τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος CGI με εφαρμογές σε μοντέλα της Mercedes-Benz, καθώς και για τους τρόπους ελέγχου των επιμέρους εξαρτημάτων
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Λειτουργία συστήματος βασισμένο σε κινητήρες της Mercedes-Benz, αναγνώριση και έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο

MSA (START - STOP)

Διάρκεια σεμιναρίου: 1 ημέρα

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση σεμιναρίου «Σύστημα διαχείρισης κινητήρα Motronic»
Στόχος	Η απόκτηση γνώσεων για τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος Start-Stop σε αυτοκίνητα της BMW καθώς και για τους τρόπους ελέγχου των επιμέρους εξαρτημάτων
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Λειτουργία συστήματος βασισμένο σε οχήματα της BMW, αναγνώριση και έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο



Αναβαθμισμένο

Τεχνολογία Αερίων Καυσίμων (Υγραέριο – Φυσικό αέριο)

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση σεμιναρίου «Σύστημα άμεσου ψεκασμού βενζίνης MED»
Στόχος	Η απόκτηση γνώσεων για τον τρόπο λειτουργίας των συστημάτων λειτουργίας υγραερίου και φυσικού αερίου.
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Φυσικές ιδιότητες CNG και LPG, Τεχνικά χαρακτηριστικά, εξαρτήματα, τεχνικές πληροφορίες.
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο





Ηλεκτρονικός έλεγχος Diesel / VE-EDC

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων – τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic] και παρακολούθηση σεμιναρίου «Βασικές γνώσεις ηλεκτρολογίας οχημάτων»
Στόχος	Εκμάθηση τρόπου λειτουργίας κινητήρων diesel, αναγνώριση, έλεγχος και χρονισμός συστημάτων με περιστροφικές αντλίες VE της Bosch.
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των βασικών αρχών λειτουργίας κινητήρων diesel, αναγνώριση εξαρτημάτων, έλεγχος εξαρτημάτων, χρονισμός αντλίας VE.
Επίπεδο σεμιναρίου	Βασικό

Διάγνωση σε συστήματα αντλιών VP 44

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων – τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση σεμιναρίου «Ηλεκτρονικός έλεγχος Diesel / VE-EDC»
Στόχος	Επέκταση των γνώσεων σε συστήματα με αντλίες VP44
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των βασικών αρχών λειτουργίας, αναγνώριση εξαρτημάτων, έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο



Νέο

Τεχνολογία ψεκασμού Diesel 1

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων – τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση σεμιναρίου «Ηλεκτρονικός έλεγχος Diesel / VE-EDC»
Στόχος	Εκμάθηση τρόπου λειτουργίας συστήματος Common Rail της Bosch
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των βασικών αρχών λειτουργίας, αναγνώριση εξαρτημάτων, έλεγχος εξαρτημάτων και ψεκαστήρων, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο

Νέο

Τεχνολογία ψεκασμού Diesel 2

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων – τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση σεμιναρίου «Τεχνολογία Ψεκασμού Diesel 2»
Στόχος	Εκμάθηση τρόπου λειτουργίας εξελιγμένων συστημάτων Common Rail και UIS – χρήση ειδικού εξοπλισμού.
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των αρχών λειτουργίας, αναγνώριση εξαρτημάτων, έλεγχος εξαρτημάτων και ψεκαστήρων, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο



Common Rail Non Bosch

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων – τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση σεμιναρίου «Common Rail»
Στόχος	Εκμάθηση τρόπου λειτουργίας συστημάτων Common Rail Siemens, Delphi και Denso, αναγνώριση και έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των βασικών αρχών λειτουργίας συστημάτων, αναγνώριση και έλεγχος εξαρτημάτων
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο

Έλεγχος συστημάτων Common Rail Bosch-Denso-Delphi

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Εξειδικευμένοι τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση σεμιναρίου «Common Rail Siemens-Delphi-Denso»
Στόχος	Εκμάθηση τρόπου λειτουργίας νέων συστημάτων, αναγνώριση και έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των βασικών αρχών λειτουργίας των συστημάτων, αναγνώριση και έλεγχος εξαρτημάτων, έλεγχος αντλιών υψηλής πίεσης
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο



Αναβαθμισμένο

Έλεγχος και επισκευή ψεκαστήρων CRI/CRIN (Βήμα 3)

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Εξειδικευμένοι τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση του σεμιναρίου «Εξελιγμένα συστήματα Common rail»
Στόχος	Εκμάθηση τρόπου ελέγχου και επισκευής ψεκαστήρων common rail σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Bosch
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Μέθοδοι ελέγχου και επισκευής ψεκαστήρων common rail με τη χρήση των EPS 815/KMA, EPS 200 και ειδικών εργαλείων
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο

Έλεγχος και επισκευή αντλιών υψηλής πίεσης CP1/CP3

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Εξειδικευμένοι τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση του σεμιναρίου Common Rail 2 ^{ης} γενιάς
Στόχος	Εκμάθηση τρόπου ελέγχου και επισκευής αντλιών υψηλής πίεσης CP1 και CP3
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Μέθοδοι ελέγχου και επισκευής αντλιών CP1 και CP3 με τη χρήση του δοκιμαστηρίου EPS 815/KMA και ειδικών εργαλείων
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο



Έλεγχος και επισκευή UI / UP / STH

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Εξειδικευμένοι τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση του σεμιναρίου «Unit Injector»
Στόχος	Εκμάθηση τρόπου ελέγχου και επισκευής μονάδων Unit Injector, Unit Pump και ψεκαστήρων πολλαπλών βαθμίδων STH
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Μέθοδοι ελέγχου και επισκευής με τη χρήση ειδικών εργαλείων και εξοπλισμού
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο

Αναβαθμισμένο

Έλεγχος και επισκευή Denoxtronic

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Εξειδικευμένοι τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση του σεμιναρίου «Σύγχρονη τεχνολογία Diesel»
Στόχος	Εκμάθηση τρόπου λειτουργίας συστήματος Denoxtronic της Bosch / τρόποι ελέγχου και οδηγίες επισκευής
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των βασικών αρχών λειτουργίας, έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση, επισκευή
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο



Σύστημα ελέγχου κινητήρα FMR & σύστημα Unit Pump (UPS)

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων - τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση του σεμιναρίου «Unit Injector»
Στόχος	Εκμάθηση τρόπου λειτουργίας του συστήματος FMR και UPS σε φορτηγά Atego και Actros της Mercedes Benz
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση συστήματος, εξαρτήματα, μέθοδοι ελέγχου, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο

Unit Injector

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων – τεχνικοί diesel
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση του σεμιναρίου «Common Rail»
Στόχος	Εκμάθηση τρόπου λειτουργίας συστήματος Unit Injector της Bosch
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των βασικών αρχών λειτουργίας, αναγνώριση εξαρτημάτων, έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση, ρύθμιση στο αυτοκίνητο
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο



Νέο

Μηχανικά συστήματα – φρένα, τροχοί & ανάρτηση

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic] και παρακολούθηση σεμιναρίου «Σύστημα ευστάθειας ESP Bosch»
Στόχος	Εκμάθηση αρχών λειτουργίας γύρω από την ανάρτηση και τον τροχό – Service ελαστικών, ευθυγράμμιση, έλεγχος ανάρτησης και πέδησης.
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Αρχές λειτουργίας συστημάτων τροχού και ανάρτησης. Έλεγχος με χρήση της μονάδων FWA 4xxx. Διάγνωση ελαστικών και ανάρτησης με KTS. Ξεμοντάρισμα και ζυγοστάθμιση ελαστικών. Έλεγχος πέδησης και ανάρτησης. Έλεγχος πνευματικής ανάρτησης
Επίπεδο σεμιναρίου	Βασικό





Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS Bosch

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic] και παρακολούθηση σεμιναρίου «Βασικές γνώσεις ηλεκτρολογίας οχημάτων»
Στόχος	Εκμάθηση λειτουργίας και ελέγχου συστημάτων ABS της Bosch
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των συστημάτων ABS, αναγνώριση εξαρτημάτων, έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Βασικό

Σύστημα ευστάθειας ESP Bosch

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση του σεμιναρίου «Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS Bosch»
Στόχος	Εκμάθηση λειτουργίας και ελέγχου συστημάτων ESP της Bosch
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση των συστημάτων ESP, αναγνώριση και έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο



Ηλεκτροϋδραυλικά φρένα SBC

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση του σεμιναρίου ESP Bosch
Στόχος	Εκμάθηση λειτουργίας, ελέγχου, διάγνωσης και επισκευής συστημάτων SBC της Bosch
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση του συστήματος SBC, αναγνώριση εξαρτημάτων, έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο

Αναβαθμισμένο

Ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης ABS/ESP/SBC

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση του σεμιναρίου ESP Bosch
Στόχος	Ανασκόπηση συστημάτων, έλεγχος και διάγνωση
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση συστημάτων, αναγνώριση εξαρτημάτων, έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση, χρήση διαγνωστικού εξοπλισμού
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο



Νέο

Συστήματα πέδησης φορτηγών

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων - φορτηγών
Προαπαιτήσεις	Παρακολούθηση του σεμιναρίου ABS Bosch
Στόχος	Εκμάθηση λειτουργίας, ελέγχου και διάγνωσης συστημάτων πέδησης φορτηγών
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση συστημάτων, τρόποι λειτουργίας και μέθοδοι ελέγχου
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο

Αναβαθμισμένο

Ηλεκτρονικά συστήματα φρένων στάθμευσης

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Ηλεκτρολόγοι και μηχανικοί αυτοκινήτων
Προαπαιτήσεις	Γνώση του ESI[tronic] και βασικής ηλεκτρολογίας οχημάτων
Στόχος	Ανασκόπηση συστημάτων, εφαρμογές, έλεγχος και διάγνωση
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Ανασκόπηση συστημάτων, αναγνώριση εξαρτημάτων, έλεγχος εξαρτημάτων, διάγνωση, χρήση διαγνωστικού εξοπλισμού
Επίπεδο σεμιναρίου	Μεσαίο



BSE Διάγνωση / Γενικός Έλεγχος / Συντήρηση

Διάρκεια σεμιναρίου: 1 ημέρα

Συμμετέχοντες	Προσωπικό Bosch Car Service
Προαπαιτήσεις	Χειρισμός του ESI[tronic]
Στόχος	Οι συμμετέχοντες μαθαίνουν να διενεργούν εργασίες ελέγχου και συντήρησης με έναν δομημένο τρόπο
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Θεωρία και πρακτική βάσει του περιεχομένου του 'Bosch Service Excellence' και συγκεκριμένων βημάτων και διαδικασιών
Επίπεδο σεμιναρίου	Βασικό





BSE Διαχείριση ποιότητας

Διάρκεια σεμιναρίου: 1 ημέρα

Συμμετέχοντες	Προσωπικό Bosch Car Service
Στόχος	Οι συμμετέχοντες μαθαίνουν γιατί είναι σημαντική η διαχείριση ποιότητας σε όλους τους τομείς του συνεργείου χρησιμοποιώντας αντίστοιχα «εργαλεία».
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Θεωρία και πρακτική βάσει του περιεχομένου του «Bosch Service Excellence»
Επίπεδο σεμιναρίου	Βασικό

BSE Προσανατολισμός στον πελάτη

Διάρκεια σεμιναρίου: 1 ημέρα

Συμμετέχοντες	Προσωπικό Bosch Car Service
Στόχος	Οι συμμετέχοντες μαθαίνουν τα οφέλη του συνεργείου μέσα από τον προσανατολισμό στον πελάτη και βήματα για τη βελτίωση των πελατειακών σχέσεων
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Θεωρία και πρακτική βάσει του περιεχομένου του «Bosch Service Excellence»
Επίπεδο σεμιναρίου	Βασικό



Νέο

BSE Διαχείριση Πωλήσεων

Διάρκεια σεμιναρίου: 1 ημέρα

Συμμετέχοντες	Ιδιοκτήτες / υπεύθυνοι συνεργείου
Στόχος	Η Διαχείριση Πωλήσεων αναφέρεται σε ενέργειες που χρησιμοποιούνται για την επίτευξη υψηλότερων πωλήσεων ανταλλακτικών αυτοκινήτων και υπηρεσιών προς τον πελάτη.
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Θεωρία και πρακτική βάσει του περιεχομένου του «Bosch Service Excellence»
Επίπεδο σεμιναρίου	Βασικό

Νέο

BSE Διαχείριση Marketing

Διάρκεια σεμιναρίου: 1 ημέρα

Συμμετέχοντες	Ιδιοκτήτες / υπεύθυνοι συνεργείου
Στόχος	Η Διαχείριση Marketing είναι από τις πιο σημαντικές δραστηριότητες ενός BS, αφού αφορά την προσέλκυση νέων πελατών και την ανάπτυξη των πελατειακών σχέσεων.
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Θεωρία και πρακτική βάσει του περιεχομένου του «Bosch Service Excellence»
Επίπεδο σεμιναρίου	Βασικό



Ανοίγοντας νέους ορίζοντες με στοχευμένη εκπαίδευση

Η καινοτομία και η συνεχής ανάπτυξη είναι απαραίτητα στον σύγχρονο κόσμο της τεχνολογίας του αυτοκινήτου. Μόνο με την συνεχή εκπαίδευση και τις δεξιότητες που αναπτύσσονται από τα σύγχρονα εκπαιδευτικά προγράμματα μπορεί να διασφαλιστεί η συμβαδισή με τις εξελίξεις στην τεχνολογία.

Συνεπώς, τα εκπαιδευτικά σεμινάρια που προσφέρονται από την Bosch αποτελούν το εργαλείο προς την ανάπτυξη, την πρόοδο και την επιτυχία. Με βάση τα ειδικά προσαρμοσμένα επιμορφωτικά προγράμματα, μπορείτε να προσφέρετε σε εσάς ή το προσωπικό σας τις γνήσιες προοπτικές για την ανάπτυξη της επαγγελματικής σταδιοδρομίας. Αυτό θα ενισχύσει τις γνώσεις σας καθώς και το κίνητρο του προσωπικού με αποτέλεσμα την αύξηση της αποδοτικότητας του συνεργείου.

Μαζί με κάποιον εκπρόσωπο της Bosch ή του επίσημου εμπόρου σας, μπορείτε να συζητήσετε και να επιλέξετε τα κατάλληλα σεμινάρια για εσάς και το προσωπικό σας.





Τεχνικός Συστημάτων Bosch (Bosch System Technician)

Το πρόγραμμα «Τεχνικών Συστημάτων Bosch» (BST) δίνει τη δυνατότητα στους τεχνικούς να προχωρήσουν ένα βήμα παραπάνω και να επωφεληθούν από τα προνόμια που προσφέρονται σε όσους αποκτούν τον τίτλο αυτό. Ο «Τεχνικός Συστημάτων Bosch» είναι ο εξειδικευμένος άνθρωπος, εκπαιδευμένος από τη Bosch, σε θέματα επισκευών και διάγνωσης. Κάθε τεχνικός με αυτό τον τίτλο συγκαταλέγεται μεταξύ των κορυφαίων τεχνικών της Bosch παγκοσμίως. Οι «Τεχνικοί Συστημάτων Bosch» λαμβάνουν μέρος σε εξειδικευμένα τεχνικά σεμινάρια ειδικά διαμορφωμένα για αυτούς.

Στην παρούσα φάση, το πρόγραμμα εκπαίδευσης για την απόκτηση του τίτλου BST περιλαμβάνει μία σειρά σεμιναρίων που φαίνονται παρακάτω. Με την ολοκλήρωση της παρακολούθησης των απαραίτητων σεμιναρίων οι υποψήφιοι καλούνται να δώσουν γραπτές και πρακτικές εξετάσεις.

Τελικές εξετάσεις

Ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας & άνεσης

Τεχνολογία ψεκασμού Diesel 2

Τεχνολογία ψεκασμού Diesel 1

Ηλεκτροϋδραυλικά φρένα SBC

Σύστημα ευστάθειας ESP Bosch

Υβριδική τεχνολογία

Τεχνολογία ψεκασμού βενζίνης

Διάγνωση με χρήση του παλμογράφου

Διάγνωση / Γενικός Έλεγχος / Συντήρηση

Βελτιστοποίηση χρήσης ESI[tronic]

Βασικές γνώσεις ηλεκτρολογίας οχημάτων



Τεχνολογικές εξελίξεις BST

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Τεχνικοί συστημάτων Bosch
Προαπαιτήσεις	Απόκτηση του τίτλου BST
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Παρουσίαση νέων τεχνολογικών εξελίξεων σε θέματα ηλεκτρονικών συστημάτων άνεσης, ασφάλειας και ψεκασμού καυσίμου
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο

Τεχνολογικές εξελίξεις BDT

Διάρκεια σεμιναρίου: 2 ημέρες

Συμμετέχοντες	Τεχνικοί συστημάτων diesel Bosch
Προαπαιτήσεις	Απόκτηση του τίτλου BDT
Περιεχόμενο σεμιναρίου	Παρουσίαση νέων τεχνολογικών εξελίξεων σε θέματα ηλεκτρονικών συστημάτων άνεσης, ασφάλειας και ψεκασμού καυσίμου
Επίπεδο σεμιναρίου	Προχωρημένο

Πρόγραμμα σεμιναρίων Α΄ εξαμήνου 2012

Ιανουάριος 2012

Εβδ.	Θέμα	Ημερομηνία	Τόπος
2	Έλεγχος και επισκευή Denoxtronic	Πε-Πα 12-13.01.2012	Αθήνα
3	OPEL Insignia	Πε-Πα 19-20.01.2012	Αθήνα
4	Έλεγχος και επισκευή Denoxtronic	Σα 28.01.2012	Θεσ/νίκη

Φεβρουάριος 2012

Εβδ.	Θέμα	Ημερομηνία	Τόπος
5	Βέλτιστη χρήση του ESI[tronic] 2.0	Τε 01.02.2012	Αθήνα
5	Έλεγχος και επισκευή ψεκαστών CRI/CRIN (Βήμα 3)	Πε-Πα 02-03.02.2012	Αθήνα
6	Έλεγχος και επισκευή ψεκαστών CRI/CRIN (Βήμα 3)	Δε-Τρ 06-07.02.2012	Αθήνα
6	Τεχνολογία Ψεκασμού Diesel 1	Τε 08.02.2012	Ηράκλειο
6	Έλεγχος και επισκευή ψεκαστών CRI/CRIN (Βήμα 3)	Πε-Πα 09-10.02.2012	Αθήνα
7	Έλεγχος και επισκευή ψεκαστών CRI/CRIN (Βήμα 3)	Δε-Τρ 13-14.02.2012	Αθήνα
7	Βέλτιστη χρήση του ESI[tronic] 2.0	Τε 15.02.2012	Θεσ/νίκη
7	Έλεγχος και επισκευή ψεκαστών CRI/CRIN (Βήμα 3)	Πε-Πα 16-17.02.2012	Αθήνα
8	Μηχανικά συστήματα – φρένα, τροχοί & ανάρτηση	Δε-Τρ 20-21.02.2012	Αθήνα
8	Μέτρηση και έλεγχος αισθητήρων	Πε-Πα 23-24.02.2012	Αθήνα
9	Εξειδίκευση σε συστήματα υψηλής τάσης	Τρ 28.02.2012	Λάρισα
9	Μέτρηση και έλεγχος αισθητήρων	Τε-Πε 29.2-1.03.2012	Θεσ/νίκη

Μάρτιος 2012

Εβδ.	Θέμα	Ημερομηνία	Τόπος
9	Τεχνολογία Ψεκασμού Diesel 1	Πα-Σα 02-03.03.2012	Λευκωσία
10	Τεχνολογία Ψεκασμού Diesel 1	Δε-Τρ 05-06.03.2012	Αθήνα
10	Ηλεκτρονικά συστήματα φρένων στάθμευσης	Τε 07.03.2012	Αθήνα
10	Ηλεκτρονικά συστήματα φρένων στάθμευσης	Πε 08.03.2012	Αθήνα

Πρόγραμμα σεμιναρίων Α΄ εξαμήνου 2012

Απρίλιος 2012

Εβδ.	Θέμα	Ημερομηνία	Τόπος
14	Εξειδίκευση σε συστήματα υψηλής τάσης	Δε-Τρ 02-03.04.2012	Αθήνα
14	Τεχνολογία κλιματισμού οχημάτων	Τε 04.04.2012	Ηράκλειο
14	Τεχνολογία κλιματισμού οχημάτων	Πε 05.04.2012	Αθήνα
14	Τεχνολογία κλιματισμού οχημάτων	Πα 06.04.2012	Αθήνα
16	Τεχνολογία Ψεκασμού Diesel 1 (IWS)	Πε 19.04.2012	Αθήνα
17	Μέτρηση και έλεγχος αισθητήρων	Δε-Τρ 23-24.04.2012	Αθήνα
17	Τεχνολογία κλιματισμού οχημάτων	Τε 25.04.2012	Θεσ/νίκη
17	Τεχνολογία Ψεκασμού Diesel 2	Πε-Πα 26-27.04.2012	Αθήνα

Μάιος 2012

Εβδ.	Θέμα	Ημερομηνία	Τόπος
18	Τεχνολογία κλιματισμού οχημάτων (IWS)	Πε 03.05.2012	Αθήνα
18	Τεχνολογία κλιματισμού οχημάτων (IWS)	Πα 05.05.2012	Θεσ/νίκη
19	Τεχνολογία αερίων καυσίμων – Υγραέριο	Τρ-Τε 08-09.05.2012	Αθήνα
19	OPEL Insignia	Πε-Πα 10-11.05.2012	Αθήνα
20	Μέτρηση και έλεγχος αισθητήρων	Δε-Τρ 14-15.05.2012	Αθήνα
20	Τεχνολογία κλιματισμού οχημάτων	Τε 16.05.2012	Λευκωσία
20	Μηχανικά συστήματα – φρένα, τροχοί & ανάρτηση	Πε-Πα 17-18.05.2012	Αθήνα
21	Τεχνολογία Ψεκασμού Diesel 1 (IWS)	Δε 21.05.2012	Αθήνα
21	Τεχνολογία Ψεκασμού Diesel 1 (IWS)	Τρ 22.05.2012	Αθήνα
21	Συστήματα πέδησης φορτηγών	Πε-Πα 24-25.05.2012	Αθήνα
22	Υβριδική τεχνολογία	Δε-Τρ 28-29.05.2012	Αθήνα
22	Τεχνολογία Ψεκασμού Diesel 2	Πε-Πα 30-31.05.2012	Αθήνα

Ιούνιος 2012

Εβδ.	Θέμα	Ημερομηνία	Τόπος
23	Τεχνολογία ψεκασμού βενζίνης	Πε-Πα 07-08.06.2012	Αθήνα
24	Ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης	Δε-Τρ 11-12.06.2012	Αθήνα
24	Εξειδίκευση σε συστήματα υψηλής τάσης	Πε-Πα 14-15.06.2012	Αθήνα
25	Ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης	Δε-Τρ 18-19.06.2012	Αθήνα

Αίτηση Συμμετοχής

Σε περίπτωση που επιθυμείτε να συμμετάσχετε στα σεμινάρια μπορείτε να στείλετε την παρούσα αίτηση με φαξ στο +30 210 5701273 ή με email στο info_automotive@gr.bosch.com

Όνοματεπώνυμο: _____

Εταιρία: _____

Οδός: _____

Πόλη/Τ.Κ.: _____

Email: _____

Επιθυμώ να συμμετάσχω στα παρακάτω σεμινάρια:

Θέμα σεμιναρίου: _____

Ημερομηνία: _____

Θέμα σεμιναρίου: _____

Ημερομηνία: _____

Θέμα σεμιναρίου: _____

Ημερομηνία: _____

Θέμα σεμιναρίου: _____

Ημερομηνία: _____

Θέμα σεμιναρίου: _____

Ημερομηνία: _____

Σφραγίδα εταιρίας / Ημερομηνία / Υπογραφή

...πώς να φθάσετε στις εγκαταστάσεις μας

Από την Αθήνα μέσω Αττικής οδού

Κινηθείτε στην Αττική Οδό με κατεύθυνση προς Αεροδρόμιο. Εγκαταλείψτε την Αττική οδό στην Έξοδο 20 προς Κορωπί. Στο πρώτο φανάρι στρίψτε δεξιά στη Λ. Μαρκοπούλου προς Παιανία/Σπάτα. Σε 2.8 χλμ στρίψτε αριστερά στην οδό Ερχίας.

Από το αεροδρόμιο “Ελευθέριος Βενιζέλος”

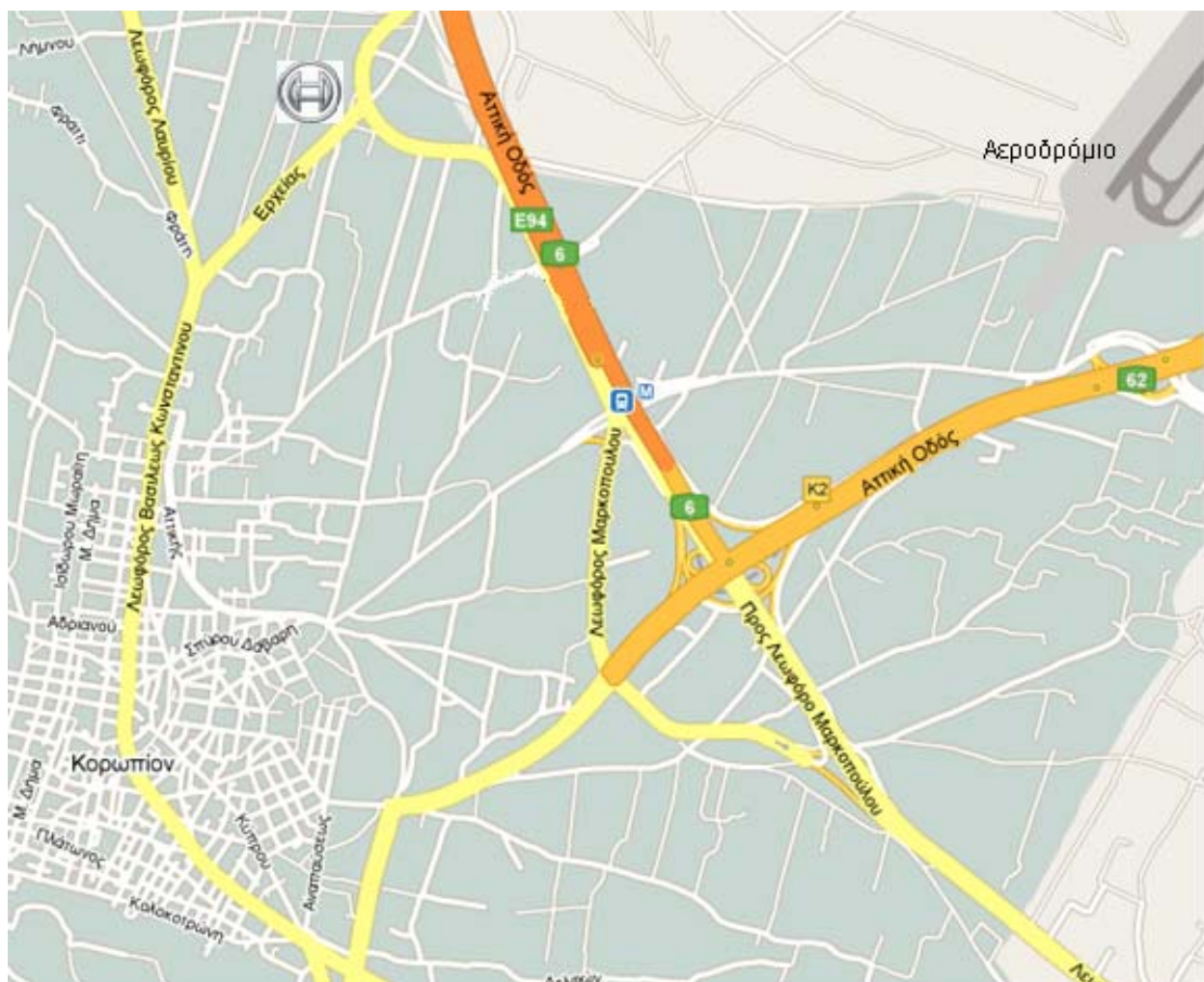
Κινηθείτε στην Αττική Οδό με κατεύθυνση προς Κορωπί. Στο πρώτο φανάρι στρίψτε δεξιά στη Λ. Μαρκοπούλου προς Παιανία/Σπάτα. Σε 2.8 χλμ στρίψτε αριστερά στην οδό Ερχίας.

Από τη Λεωφ. Βάρης – Κορωπίου

Κινούμενοι στη Λεωφ. Βάρης-Κορωπίου στρίψτε δεξιά λίγο πριν την είσοδο του Κορωπίου (προς Αεροδρόμιο). Κατευθυνθείτε προς αεροδρόμιο και στρίψτε αριστερά προς Παιανία/Σπάτα. Σε 2,8 χλμ στρίψτε αριστερά στην οδό Ερχίας.

Robert Bosch A.E

Automotive Aftermarket
Ερχίας 37
19 400 Κορωπί
Τηλ: +30 210 5701220
Fax: +30 210 5701273





Robert Bosch A.E
Automotive Aftermarket
Ερχίας 37
19 400 Κορωπί
Τηλ: +30 210 5701220
Fax: +30 210 5701273



BOSCH
Τεχνολογία για τη ζωή